

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**AMS 進智公文**  
**AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED**  
 進智公共交通控股有限公司  
 (於開曼群島註冊成立之有限公司)  
 (股份代號: 77)

**截至二零一四年九月三十日止六個月  
 未經審核中期業績公佈**

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會謹此宣佈本公司及其附屬公司（統稱為「本集團」）截至二零一四年九月三十日止六個月之未經審核綜合業績，連同二零一三年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合財務報表已由本公司核數師及審核委員會審閱。

**簡明綜合收益表**

截至二零一四年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一四年 未經審核 千港元	二零一三年 未經審核 千港元
營業額	3	<b>178,330</b>	178,502
直接成本		<b>(161,340)</b>	(161,900)
毛利		<b>16,990</b>	16,602
其他收益	4	<b>4,098</b>	3,743
其他淨收入	4	<b>96</b>	245
公共小巴牌照重估虧絀	10	<b>(8,400)</b>	(20,650)
行政開支		<b>(16,485)</b>	(15,461)
其他經營開支		<b>(875)</b>	(641)
經營虧損		<b>(4,576)</b>	(16,162)
融資成本		<b>(1,593)</b>	(1,586)
除所得稅前虧損	6	<b>(6,169)</b>	(17,748)
所得稅開支	7	<b>(372)</b>	(444)
期內虧損		<b>(6,541)</b>	(18,192)
本公司權益持有人應佔每股虧損			
— 基本（港仙）	9	<b>(2.46)</b>	(6.84)
— 攤薄（港仙）	9	<b>(2.46)</b>	(6.84)

## 簡明綜合全面收益表

截至二零一四年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零一四年 未經審核 千港元	二零一三年 未經審核 千港元
期內虧損		<b>(6,541)</b>	(18,192)
其他全面收益			
其後不會重新分類至收益表之項目			
— 公共小巴牌照重估虧絀	10	<b>(5,040)</b>	(12,390)
期內全面收益總額		<b>(11,581)</b>	(30,582)

## 簡明綜合資產負債表

於二零一四年九月三十日

		二零一四年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一四年 三月三十一日 經審核 千港元
	附註		
<b>資產及負債</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備		17,012	17,565
公共小巴牌照	10	296,800	310,240
公共巴士牌照		11,384	7,584
商譽		50,069	50,069
遞延稅項資產		4,249	3,596
		<b>379,514</b>	<b>389,054</b>
<b>流動資產</b>			
應收賬款及其他應收款項	11	9,350	9,370
可收回稅項		-	202
銀行結餘及現金		41,734	48,393
		<b>51,084</b>	<b>57,965</b>
<b>流動負債</b>			
借款		9,416	9,320
應付賬款及其他應付款項	12	21,919	20,341
應繳稅項		1,487	553
		<b>32,822</b>	<b>30,214</b>
<b>流動資產淨值</b>		<b>18,262</b>	<b>27,751</b>
<b>資產總值減流動負債</b>		<b>397,776</b>	<b>416,805</b>
<b>非流動負債</b>			
借款		142,689	147,416
遞延稅項負債		78	138
		<b>142,767</b>	<b>147,554</b>
<b>資產淨值</b>		<b>255,009</b>	<b>269,251</b>
<b>權益</b>			
股本		26,613	26,613
儲備		228,396	242,638
<b>權益總額</b>		<b>255,009</b>	<b>269,251</b>

## 未經審核簡明綜合財務報表附註

截至二零一四年九月三十日止六個月

### 1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法（一九六一年第3冊，經綜合及修訂）註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1 - 1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11 - 12樓。本公司之股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。

### 2. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄16之適用披露規定而編製。

未經審核簡明綜合財務報表乃按歷史成本基準編製，惟按公允值計量之公共小巴牌照除外。編製此等簡明綜合財務報表所用會計政策及計算方法與本集團截至二零一四年三月三十一日止年度經審核年度財務報表所採用者貫徹一致。

此等未經審核簡明財務報表不包括年度財務報表規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零一四年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

於本中期期間，本集團已首次應用香港會計師公會所頒佈，與本集團自二零一四年四月一日開始之年度財務報表相關及生效之新訂或經修訂香港財務報告準則。

應用新訂或經修訂香港財務報告準則並無對截至二零一四年九月三十日止六個月及過往期間之業績及財務狀況之編製及呈列方式構成重大影響。

本集團並無提早採納已頒佈但尚未生效之新訂或經修訂香港財務報告準則。本公司董事預期，應用此等新訂或經修訂香港財務報告準則不會對本集團之業績及財務狀況構成重大影響。

### 3. 營業額

營業額（即本集團收益）指：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一四年 未經審核 千港元	二零一三年 未經審核 千港元
服務收入	178,330	178,502

#### 4. 其他收益及其他淨收入

	截至九月三十日止六個月	
	二零一四年 未經審核 千港元	二零一三年 未經審核 千港元
<b>其他收益</b>		
廣告收入	2,585	2,172
行政費收入	1,253	1,256
利息收入	231	259
管理費收入	24	24
維修保養服務收入	5	32
	<b>4,098</b>	<b>3,743</b>
<b>其他淨收入</b>		
出售物業、機器及設備之虧損淨額	-	(87)
匯兌（虧損）／收益淨額	(80)	77
雜項收入	176	255
	<b>96</b>	<b>245</b>
	<b>4,194</b>	<b>3,988</b>

#### 5. 分部資料

本集團之唯一經營分部為專線公共小巴及居民巴士服務。故毋須編製按經營分部劃分呈報分部之個別分析。

#### 6. 除所得稅前虧損

除所得稅前虧損已扣除／（計入）下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零一四年 未經審核 千港元	二零一三年 未經審核 千港元
直接成本項下之燃料成本	35,456	37,865
僱員福利開支（包括董事酬金）	79,260	75,555
經營租賃租金		
— 公共小巴	39,736	40,789
— 土地及樓宇	10	9
物業、機器及設備折舊	785	887
公共小巴牌照重估虧絀（附註10）	8,400	20,650
出售物業、機器及設備之虧損淨額	-	87
匯兌虧損／（收益）淨額	80	(77)

## 7. 所得稅開支

香港利得稅乃按期內估計應課稅溢利以稅率16.5%（二零一三年：16.5%）作出撥備。

	截至九月三十日止六個月	
	二零一四年 未經審核 千港元	二零一三年 未經審核 千港元
本期稅項	1,085	1,170
遞延稅項	(713)	(726)
所得稅開支總額	372	444

## 8. 股息

### (a) 期內應佔股息

本公司並無就截至二零一四年九月三十日止六個月宣派任何中期股息（二零一三年：無）。

### (b) 期內批准及派付之上一個財政年度應佔股息

	截至九月三十日止六個月	
	二零一四年 未經審核 千港元	二零一三年 未經審核 千港元
截至二零一四年三月三十一日止年度每股普通股1.0港仙 （二零一三年：5.0 港仙）之特別股息	2,661	13,306

## 9. 每股虧損

### (a) 每股基本虧損

每股基本虧損乃按本公司權益持有人應佔虧損6,541,000港元（二零一三年：18,192,000港元）以及期內已發行普通股加權平均數266,125,000股（二零一三年：266,125,000股）計算。

### (b) 每股攤薄虧損

截至二零一四年及二零一三年九月三十日止六個月之每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。由於本公司購股權之行使價高於本公司股份於此等期內之平均市價，故計算此等期間每股攤薄虧損時並無假設本公司之尚未行使購股權獲行使。

## 10. 公共小巴牌照

	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
於四月一日（經審核）	310,240	352,240
於收益表扣除之重估虧絀	(8,400)	(20,650)
於重估儲備處理之重估盈餘	(5,040)	(12,390)
於九月三十日（未經審核）	<b>296,800</b>	319,200

於二零一四年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值跌至5,300,000港元（二零一四年三月三十一日：5,540,000港元）。於結算日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司重估。公允值乃經參考近期市場報價後使用市場法釐定。市場法所用主要假設與本集團截至二零一四年三月三十一日止年度之財務報表所採用及披露者貫徹一致。

### 公允值等級

本集團公共小巴牌照於報告期末按經常性基準計量公允值，並按照香港財務報告準則第13號「公允值計量」所界定三個公允值等級分類。截至二零一四年及二零一三年九月三十日止六個月，第一級及第二級之間並無轉撥，亦未有第三級之轉入或轉出。

- 第一級估值： 僅使用第一級輸入數據計量之公允值，即於計量日期相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價
- 第二級估值： 使用第二級輸入數據計量之公允值，即不符合第一級之可觀察輸入數據且未有使用重大不可觀察輸入數據。不可觀察輸入數據指無法取得市場資料之輸入數據
- 第三級估值： 使用重大不可觀察輸入數據計量之公允值

	公允值等級			總計 千港元
	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	
經常性公允值計量：				
於二零一四年九月三十日之公共小巴牌照（未經審核）	-	296,800	-	296,800
於二零一四年三月三十一日之公共小巴牌照（經審核）	-	310,240	-	310,240

## 11. 應收賬款及其他應收款項

	二零一四年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一四年 三月三十一日 經審核 千港元
應收賬款 — 總額	1,524	1,327
減：減值撥備	-	-
應收賬款 — 淨額	1,524	1,327
按金、預付款項及其他應收款項	7,826	8,043
	<b>9,350</b>	<b>9,370</b>

本集團大部分營業額來自專線公共小巴服務，營業額以現金收取或由八達通卡有限公司透過八達通卡代為收取，且於提供服務後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天。

按發票日期編製之應收賬款（已扣除減值撥備）之賬齡分析如下：

	二零一四年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一四年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	1,285	1,264
31至60天	199	59
61至90天	40	-
超過90天	-	4
	<b>1,524</b>	<b>1,327</b>

## 12. 應付賬款及其他應付款項

	二零一四年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一四年 三月三十一日 經審核 千港元
應付賬款	6,317	6,110
其他應付款項及應計費用	15,602	14,231
	<b>21,919</b>	<b>20,341</b>

本集團獲其供應商給予介乎0至30天之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零一四年 九月三十日 未經審核 千港元	二零一四年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	6,317	6,110

## 管理層討論及分析

### 中期業績及股息

截至二零一四年九月三十日止六個月，本集團虧損淨額較去年同期收窄**64.0%**至**6,541,000**港元（二零一三年：18,192,000港元），原因為重估公共小巴牌照所產生非現金虧絀大幅減少。由於期內公共小巴牌照價格跌勢放緩，於收益表扣除之公共小巴牌照重估虧絀較去年同期減少**12,250,000**港元或**59.3%**至**8,400,000**港元（二零一三年：20,650,000港元）。然而，受員工成本上漲影響，本集團撇除公共小巴牌照重估虧絀後純利減少**599,000**港元或**24.4%**至**1,859,000**港元（二零一三年：2,458,000港元）。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零一四年九月三十日止六個月派付任何中期股息（二零一三年：無）。

### 業務回顧及財務表現

- 於二零一四年九月三十日，本集團營運**360**輛公共小巴（二零一四年三月三十一日：**364**輛；二零一三年九月三十日：**369**輛）以行走**59**條（二零一四年三月三十一日及二零一三年九月三十日：**60**條）路線。期內，本集團持續監察及評估諸如車隊使用率、路線表現、乘客需求及集團服務網絡人口等多項營運因素，並決定將需求較低路線之車隊規模減少**4**輛公共小巴。縮減車隊規模旨在除去低效率的資源，從而優化成本結構。
- 由於車長短缺及交通擠塞情況日益嚴重，加上車隊規模縮減，本集團於報告期間之班次數目較去年同期微跌**2.3%**至約**2,080,000**班（二零一三年：2,130,000班）。再者，政府自二零一二年六月起推行長者及殘疾人士公共交通票價優惠計劃（「票價優惠計劃」）令乘客流失至港鐵及專營巴士，本集團乘客量較去年同期減少**1,152,000**人次或**3.9%**至**28,585,000**人次（二零一三年：29,737,000人次）。然而，車資升幅幾乎抵銷乘客量下降之影響；與去年同期相比，**16**條小巴路線車資已調高**3.7%**至**13.0%**。本集團期內因而錄得營業額**178,330,000**港元（二零一三年：178,502,000港元），與去年同期相若。
- 公共小巴車隊平均車齡為**10.2**年（二零一四年三月三十一日：**10.3**年）。於二零一四年九月三十日，本集團營運**360**輛公共小巴，其中**304**輛為租用之公共小巴，其餘則由本集團自置。

	截至九月三十日止六個月		增加／（減少）	
	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元	千港元	%
營業額	<b>178,330</b>	178,502	(172)	-0.1%
其他收益及其他淨收入	<b>4,194</b>	3,988	206	5.2%
直接成本	<b>(161,340)</b>	(161,900)	(560)	-0.3%
行政及其他經營開支	<b>(17,360)</b>	(16,102)	1,258	7.8%
公共小巴牌照重估虧絀	<b>(8,400)</b>	(20,650)	(12,250)	-59.3%
融資成本	<b>(1,593)</b>	(1,586)	7	0.4%
所得稅開支	<b>(372)</b>	(444)	(72)	-16.2%
<b>期內虧損</b>	<b>(6,541)</b>	(18,192)	(11,651)	-64.0%
撇除公共小巴牌照重估虧絀後 期內溢利	<b>1,859</b>	2,458	(599)	-24.4%

- 期內，公共小巴牌照價格跌勢放緩。與去年同期之9.4%跌幅相比，於二零一四年九月三十日，公共小巴牌照之公允值下跌4.3%至5,300,000港元（二零一四年三月三十一日：5,540,000港元）。因此，本集團之公共小巴牌照賬面值下跌13,440,000港元或4.3%至296,800,000港元（二零一四年三月三十一日：310,240,000港元）。於收益表扣除之公共小巴牌照重估虧絀為8,400,000港元（二零一三年：20,650,000港元），較去年同期大幅減少12,250,000港元或59.3%。有關公共小巴牌照賬面值之進一步詳情，請參閱未經審核簡明綜合財務報表附註10。
- 直接成本為161,340,000港元（二零一三年：161,900,000港元），與去年同期維持相若。期內，燃料成本減少2,409,000港元或6.4%至35,456,000港元（二零一三年：37,865,000港元），主要由於供應商增加柴油回贈，以及期內班次數目減少導致消耗量下降所致。此外，隨著車隊規模精減，公共小巴租金開支亦較去年同期減少1,053,000港元或2.6%至39,736,000港元（二零一三年：40,789,000港元）。

然而，由燃料及公共小巴租金所節省之成本被勞工成本上漲全面抵銷。期內，本集團繼續面對車長短缺問題。繼二零一三年十月底平均加薪5.4%後，為招攬及留聘車長，本集團於二零一四年七月底將車長平均薪金進一步調高約7.9%。期內車長勞工成本因此而增加3,080,000港元或5.3%至61,012,000港元（二零一三年：57,932,000港元）。

燃料成本、公共小巴租金開支及車長成本合共佔直接成本總額約84.4%（二零一三年：84.4%）。

- 行政及其他經營開支增加1,258,000港元或7.8%至17,360,000港元（二零一三年：16,102,000港元），主要由於員工成本上漲，以及於期內就重續持續關連交易支付專業費用及行政成本所致。
- 於報告期間，本集團之融資成本為1,593,000港元（二零一三年：1,586,000港元）。本集團於報告期間之適用平均利率及平均借款結餘與去年同期相若。
- 於報告期間，所得稅開支減至372,000港元（二零一三年：444,000港元）。撇除根據香港利得稅法例屬不可扣稅開支之公共小巴牌照重估虧絀後，期內實際稅率為16.7%（二零一三年：15.3%）。

## 資本結構、流動資金、財務資源及政策

### 流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行融資以應付日常營運所需。

於二零一四年九月三十日，本集團之流動資產淨值為 18,262,000 港元（二零一四年三月三十一日：27,751,000 港元），而流動資金比率（流動資產除以流動負債）則下跌至 1.56 倍（二零一四年三月三十一日：1.92 倍）。流動資產淨值結餘及流動資金比率下跌，主要由於銀行結餘及現金於派付上一財政年度特別股息 2,661,000 港元及支付收購公共巴士牌照餘款 1,900,000 港元後減少所致。

## 現金流量

	截至九月三十日止六個月	
	二零一四年 千港元	二零一三年 千港元
經營活動所得現金淨額	4,117	4,309
投資活動所用現金淨額	(1,891)	(6,780)
融資活動所用現金淨額	(8,885)	(9,686)
現金及現金等價物減少淨額	(6,659)	(12,157)

隨著期內經營業績下降，經營活動所得現金淨額減少 192,000 港元或 4.5% 至 4,117,000 港元。投資活動所用現金淨額為 1,891,000 港元，主要為收購一個公共巴士牌照之餘款。融資活動所用現金淨額為 8,885,000 港元，主要為期內向本公司權益持有人派付股息 2,661,000 港元以及償還借款及利息 6,224,000 港元。

## 借款

於二零一四年九月三十日，本集團之借款結餘總額減少 4,631,000 港元或 3.0% 至 152,105,000 港元（二零一四年三月三十一日：156,736,000 港元）。期內並無新造借款，借款結餘減少純粹基於按期還款所致。

借款之到期情況如下：

	於二零一四年 九月三十日 千港元	於二零一四年 三月三十一日 千港元
一年內	9,416	9,320
第二年内	9,611	9,512
第三至第五年内	30,066	29,758
第五年後	103,012	108,146
	<b>152,105</b>	<b>156,736</b>

於二零一四年九月三十日，由於本集團權益總額減少，本集團之資本負債比率（負債總額除以股東權益）微升至 68.9%（二零一四年三月三十一日：66.0%）。權益總額減少之主要原因是：(i) 公共小巴牌照於二零一四年九月三十日之賬面總值較二零一四年三月三十一日下跌 13,440,000 港元，及(ii) 派付上一財政年度特別股息 2,661,000 港元。

於二零一四年九月三十日，本集團之銀行融資額合共 161,405,000 港元（二零一四年三月三十一日：166,036,000 港元），其中 152,105,000 港元（二零一四年三月三十一日：156,736,000 港元）已動用。

## 資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行融資之擔保。已質押資產之詳情如下：

	於二零一四年 九月三十日 千港元	於二零一四年 三月三十一日 千港元
公共小巴牌照	238,500	249,300
物業、機器及設備	4,179	4,368

## 信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，又或由八達通卡有限公司透過八達通卡代為收取並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向第三方提供會令集團承擔信貸風險的擔保，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

### 外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支以及本集團之貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

### 利率風險管理

本集團之利率風險主要源自借款。於二零一四年九月三十日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面對重大利率風險。

### 資本開支及承擔

於報告期間，本集團之資本開支總額為 4,032,000 港元（二零一三年：5,099,000 港元），其中 3,980,000 港元用於收購一輛公共巴士及一個公共巴士牌照。於二零一四年九月三十日，本集團已訂約但未撥備之資本承擔為 23,000 港元（二零一四年三月三十一日：2,013,000 港元）。

### 或然負債

於二零一四年九月三十日及二零一四年三月三十一日，本集團並無任何或然負債。

### 僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。於報告期間產生之僱員福利開支為 79,260,000 港元（二零一三年：75,555,000 港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀）之 43.9%（二零一三年：42.0%）。除基本薪酬外，本集團亦參考業績及員工個人貢獻向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。其他員工福利包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。

本集團之僱員人數分佈如下：

	於二零一四年 九月三十日	於二零一四年 三月三十一日
董事	8	8
行政人員	97	99
車長	1,108	1,093
技術員	42	45
總計	1,255	1,245

### 展望

港鐵西港島線將港鐵現有港島線服務由上環伸延至堅尼地城，即將於二零一四年十二月底投入服務。本集團十條現有路線將與港鐵西港島線部分重疊，管理層預期重疊路線之表現難免會受影響。為應付挑戰，本集團將重新調配現有資源以增設兩條往來堅尼地城港鐵站與瑪麗醫院及數碼港之輔助線，藉此加強其接駁服務之地位，同時亦會推出港鐵小巴轉乘優惠以吸納乘客。此外，管理層將監察區內交通及客流之持續發展情況，以建議車隊規模調整或／及路線重組，務求令車隊使用發揮至極。

誠如先前所匯報，小巴業務一直面對行業性車長短缺難題。作為一家負責任的營辦商，本集團一向盡最大努力維持服務班次及質素。為招攬及留聘車長，本集團於今年七月向車長平均加薪7.9%，加薪幅度高於現行通脹率。勞工成本上漲很可能仍為本集團於本財政年度面對之最大財務問題。本集團將於充分評估乘客需求後調整車隊規模及合理化路線和服務時間表，以優化內部經營成本。儘管如此，本集團仍可能繼續向運輸署提出加價申請。

政府計劃於二零一五年三月將票價優惠計劃擴展至綠色小巴，惟有待立法會財務委員會審批。本集團欣然告知股東其已作出相應內部監控安排，確保符合資格參與票價優惠計劃。憑藉方便快捷之競爭優勢，本集團有信心票價優惠計劃將改善乘客流失至港鐵及專營巴士之情況，甚至可以吸引更多乘客使用本集團旗下小巴服務。管理層相信票價優惠計劃將成為下一個財政年度乘客量增長之主要驅動力。

於二零一四年十一月二十五日，政府在立法會交通事務委員會的會議上公佈了公共交通策略研究（「該研究」）工作計劃。根據工作計劃，政府將會檢討增加公共小巴乘客座位數量的可行性和可取性。該研究的結果預計將在二零一五年上半年向立法會匯報。本集團認為增加小巴座位數量對營運商及普羅大眾而言毫無疑問是一個雙贏方案，原因為前者可增加收益而毋須將成本轉嫁大眾及不會影響道路狀況，而後者則可以縮短候車時間。因此，本集團歡迎政府計劃展開該研究，並希望其結果能反映當前社會的需要。

### **企業管治**

截至二零一四年九月三十日止六個月，本公司一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」所載守則條文。

截至二零一四年九月三十日止六個月，本公司已採納一套有關董事進行證券交易之操守守則，其條款不較上市規則附錄10項下標準守則所載規定交易準則寬鬆。本公司亦已向全體董事作出具體查詢，本公司概不知悉任何違反標準守則所載規定交易準則及其董事進行證券交易之操守守則之情況。

### **審核委員會**

審核委員會乃按上市規則規定及香港會計師公會所頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中一名成員具有合適會計或財務管理專長。審核委員會已於二零一四年十一月二十七日舉行會議，審閱本集團之未經審核中期財務報表及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

### **購買、出售或贖回本公司之上市證券**

截至二零一四年九月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 發布詳盡中期業績

根據上市規則須予披露之本公司截至二零一四年九月三十日止的六個月期間之所有財務及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站[www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk)及本公司網站[www.amspt.com](http://www.amspt.com)發佈。

承董事會命  
主席  
黃文傑

香港，二零一四年十一月二十七日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

### 執行董事

黃文傑先生 (主席)

伍瑞珍女士

黃靈新先生 (副主席)

陳文俊先生 (行政總裁)

黃慧芯女士

### 獨立非執行董事

李鵬飛博士

陳阮德徽博士

鄭其志先生